



Kształcimy
poszukiwanych
specjalistów

Informator

dla kandydatów na studia
w roku akademickim
2020/2021

Kierunki kształcenia
Warunki rekrutacji
Studia podyplomowe



Kierunki kształcenia 2020/2021:

nawigacja 🇬🇧

transport (WN)

geodezja i kartografia

oceanotechnika

żegluga śródlądowa

geoinformatyka (II st.)

mechanika i budowa maszyn 🇬🇧

mechatronika

informatyka

transport (WIET) 🇬🇧

zarządzanie

logistyka

zarządzanie i inżynieria produkcji

Kandydaci przyjmowani są na określony kierunek, a wybór specjalności kształcenia następuje w trakcie kolejnych semestrów nauki. Decyzję o uruchomieniu specjalności podejmuje dziekan.

🇬🇧 Studia również w języku angielskim.

NAWIGACJA

Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne

studia 4-letnie (8 semestrów), specjalności:

- transport morski 
- połowy morskie
- inżynieria ruchu morskiego
- pomiary hydrograficzne i oznakowanie nawigacyjne
- ratownictwo
- morskie systemy informatyczne
- eksploatacja jednostek pływających offshore
- górnictwo morskie
- żeglarsstwo morskie
- transport morski i śródlądowy

niestacjonarne

studia 4-letnie (4 sesje zjazdowe), specjalność:

- transport morski

Studia II stopnia, magisterskie

stacjonarne

studia 1,5-letnie (3 semestry), specjalność:

- transport morski 

niestacjonarne

studia 2-letnie (2 sesje zjazdowe), specjalność:

- transport morski 

GEODEZJA I KARTOGRAFIA

Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne, niestacjonarne

studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:

- geoinformatyka
- hydrografia

GEOINFORMATYKA

Studia II stopnia, magisterskie

stacjonarne, niestacjonarne

studia 1,5-letnie (3 semestry)

TRANSPORT

Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne

studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:

- technologie i systemy nawigacyjne
- inżynieria bezpieczeństwa transportu morskiego
- technologie systemów bezzałogowych



Studia również w języku angielskim.

Wydział Nawigacyjny

Kierunki kształcenia
2020/2021

Kierunki kształcenia
Warunki rekrutacji
Studia podyplomowe



OCEANOTECHNIKA

Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne

studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:

- projektowanie i budowa okrętów
- projektowanie i budowa jachtów

Studia II stopnia, magisterskie

stacjonarne

studia 1,5-letnie (3 semestry), specjalności:

- projektowanie i budowa okrętów
- projektowanie i budowa jachtów

ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA

Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne

studia 4-letnie (8 semestrów), specjalności:

- eksploatacja jednostek morskich i śródlądowych
- zarządzanie w żegludze śródlądowej

Co możesz robić po studiach

na Wydziale Nawigacyjnym

Kierunek nawigacja

Kierunek żegluga śródlądowa

Celem kształcenia na kierunkach nawigacja i żegluga śródlądowa jest zapewnienie studentom szerokich podstaw wiedzy z nautyki i z innych powiązanych dziedzin nauki, pozwalających na realizację kariery zawodowej w szeroko pojętej gospodarce morskiej i żegludze śródlądowej. Absolwenci tych kierunków studiów po odbyciu wymaganej praktyki i spełnieniu odpowiednich warunków otrzymują od administracji morskiej dyplomy/certyfikaty uprawniające do zajmowania stanowisk oficerskich na statkach morskich i/lub śródlądowych w żegludze międzynarodowej. Program kształcenia obejmuje praktyki zawodowe morskie i/lub lądowe oraz specjalistyczne kursy i szkolenia.

Absolwenci są także przygotowani do pracy w przedsiębiorstwach związanych z żeglugą międzynarodową. Mogą znaleźć zatrudnienie w służbach i flocie handlowej o wysokim stopniu specjalizacji, we flocie połowowej, na statkach pasażerskich i statkach offshore zabezpieczających pola naftowe, na wieżach

wiertniczych i produkcyjnych, na nowoczesnych statkach specjalistycznych, hydrograficznych i badawczych oraz jachtach motorowych. Mogą także zasilać lądowe służby eksploatacyjne, techniczne, administrację morską, instytucje klasyfikacyjne i służbę SAR. Kształcenie na kierunku nawigacja odbywa się na poziomie zarządzania, natomiast na kierunku żegluga śródlądowa na poziomie operacyjnym w rozumieniu międzynarodowej konwencji o szkoleniu marynarzy (Konwencja SCTW).

Kierunek geodezja i kartografia

Kierunek geodezja i kartografia zapewnia szerokie podstawy wiedzy w ramach specjalności geoinformatyka i hydrografia pozwalające na elastyczność w dokonywaniu wyboru kariery zawodowej.

Absolwenci mogą podejmować pracę w przedsiębiorstwach hydrograficznych, geodezyjnych, geoinformatycznych, w służbie geodezyjnej i kartograficznej oraz w instytutach naukowo-badawczych. Po zdobyciu doświadczenia i niezbędnej praktyki absolwenci kierunku geodezja i kartografia mogą także przystąpić do egzaminu państwowego w celu uzyskania uprawnień zawodowych w dziedzinie geodezji i kartografii lub hydrografii. Uprawnienia zawodowe pozwalają na samodzielne wykonywanie i nadzorowanie prac geodezyjnych i kartograficznych.

Kierunek geoinformatyka

Kierunek geoinformatyka przeznaczony jest dla osób pragnących poszerzyć swoją wiedzę z zakresu zastosowania informatyki w geodezji i kartografii oraz w naukach o Ziemi. W trakcie studiów II stopnia studenci zdobędą wiedzę z zakresu geodezji i pozycjonowania, programowania, tworzenia modeli i wizualizacji 3D, zaawansowanych analiz przestrzennych w środowisku Systemów Informacji Przestrzennej, a także z zakresu aplikacji mobilnych i internetowych, skaningu laserowego oraz nowoczesnych technologii teledetekcyjnych. Dodatkowo poznają tajniki sztucznej inteligencji, kartografii multimedialnej, geoinformatycznych rozwiązań sieciowych, fuzji geodanych oraz systemów modelowania informacji o budynkach (w tym modelowania 3D/CAD).

Absolwenci kierunku geoinformatyka znajdą zatrudnienie w branży geodezyjnej, w szczególności w firmach wdrażających nowoczesne technologie pomiarowe. Zatrudnienie w firmach informatycznych znajdą absolwenci specjalizujący się w wykorzystaniu narzędzi programistycznych do geolokalizacji i tworzenia analiz przestrzennych.

Kierunek transport

Studenci tego kierunku zdobywają wiedzę i umiejętności z zakresu funkcjonowania transportu morskiego,

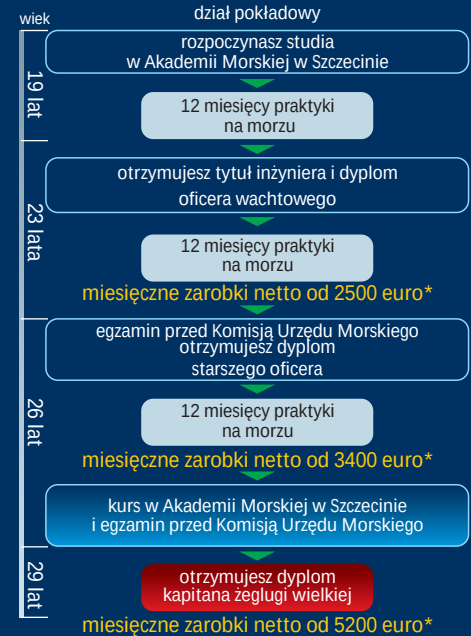


bezpieczeństwa żeglugi oraz nowoczesnych systemów nawigacyjnych i transportowych. Miejsca pracy absolwentów to instytucje i przedsiębiorstwa zajmujące się projektowaniem, eksploatacją oraz organizacją transportu i systemów transportowych, a także jednostki badawcze, techniczne i normatywne w zakresie rzeczoznawstwa, doradztwa i tworzenia przepisów.

Kierunek oceanotechnika

Absolwent kierunku oceanotechnika dysponuje wiedzą z zakresu projektowania, budowy i eksploatacji statków, okrętów i obiektów oceanotechnicznych, jachtów żaglowych i motorowych oraz z ekonomii, organizacji produkcji, marketingu w projektowaniu i budowie wymienionych jednostek pływających. Posiada znajomość najnowszych systemów komputerowych do projektowania, konstruowania i zarządzania produkcją w przemyśle okrętowym. Dobrze posługuje się językiem obcym z uwzględnieniem języka specjalistycznego i problematyki oceanotechnicznej. Może znaleźć zatrudnienie na polskim i światowym rynku pracy w stocznich produkcyjnych lub remontowych, w zakładach przemysłu okrętowego i jachtowego, w biurach projektowo-konstrukcyjnych, w placówkach naukowo-badawczych przemysłu okrętowego i energetyki, w służbach technicznych oraz administracyjnych związanych z gospodarką morską.

PRZYKŁADOWA ŚCIEŻKA KARIERY NA MORZU



* miesięczne zarobki minimalne wg ITF

MECHANIKA I BUDOWA MASZYN

studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne

studia 4-letnie (8 semestrów), specjalności:

- eksploatacja siłowni okrętowych 
Kierunki dyplomowania:
 - układy napędowe z silnikami tłokowymi
 - napędy turbinowe
 - eksploatacja zbiornikowców i chemikaliowców
 - eksploatacja gazowców
 - komputerowe systemy sterowania siłownią okrętową
- diagnostyka i remonty maszyn i urządzeń okrętowych
- eksploatacja siłowni okrętowych i jachtów motorowych
- eksploatacja okrętowych urządzeń napędowych i elektroenergetycznych
- techniki chłodnicze i klimatyzacja
- techniki i technologie recyklingu

studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:

- diagnostyka i remonty maszyn i urządzeń okrętowych
- diagnostyka i remonty siłowni wiatrowych



Studia również w języku angielskim.

niestacjonarne

studia 4-letnie (4 sesje zjazdowe), specjalność:

- eksploatacja siłowni okrętowych

studia II stopnia, magisterskie

stacjonarne

studia 1,5-letnie (3 semestry), specjalność:

- budowa i eksploatacja morskich systemów energetycznych 

niestacjonarne

studia 2-letnie (2 sesje zjazdowe), specjalność:

- budowa i eksploatacja morskich systemów energetycznych 

Co możesz robić po studiach na Wydziale Mechanicznym

Kierunek mechanika i budowa maszyn

Absolwent specjalności eksploatacja siłowni okrętowych po uzyskaniu dyplomu oficera mechanika wachtowego może pracować jako oficer mechanik na statkach lub być zatrudniony w stocznich remontowych

Wydział Mechaniczny

Kierunki kształcenia
2020/2021

Kierunki kształcenia
Warunki rekrutacji
Studia podyplomowe



oraz w działach utrzymania ruchu takich przedsiębiorstw, jak: elektrociepłownie, papiernie, huty, porty, oczyszczalnie ścieków, przepompownie. Może pracować w służbach nadzoru technicznego armatorów, w służbach towarzystw klasyfikacyjnych i służbach dozoru technicznego zakładów przemysłowych, w serwisach technicznych firm przemysłu maszynowego, w administracji morskiej, w jednostkach projektowych, konstrukcyjnych i technologicznych związanych z przemysłem okrętowym i maszynowym, w firmach konsultacyjnych i doradztwa przemysłu maszynowego.

Absolwent specjalności diagnostyka i remonty maszyn i urządzeń okrętowych po uzyskaniu dyplomu oficera mechanika wachtowego może pracować na statkach lub być zatrudniony w charakterze rzeczoznawcy i inspektora towarzystwa klasyfikacyjnego, jako specjalista w stocznich i zakładach remontowych zarówno przemysłu okrętowego, jak i w energetyce przemysłowej, w przedsiębiorstwach magazynowania, przeładunku, transportu i przesyłu nośników energii, np. w terminalach LNG oraz w zakładach związanych z szeroko rozumianą ochroną środowiska, na przykład w oczyszczalniach ścieków i przepompowniach czynników technologicznych.

Absolwent specjalności diagnostyka i remonty siłowni wiatrowych posiada umiejętności niezbędne do

zrozumienia zagadnień z zakresu budowy, wytwarzania i eksploatacji maszyn. Może być zatrudniony w zakładach wytwarzania, przesyłu i dystrybucji energii oraz w przedsiębiorstwach energetyki odnawialnej, nadzoru eksploatacji siłowni wiatrowych morskich i lądowych, w zakładach produkujących urządzenia elektryczne, w elektrowniach i elektrociepłowniach, w firmach produkujących konstrukcje wsporcze, osprzęt, urządzenia i układy izolacyjne.

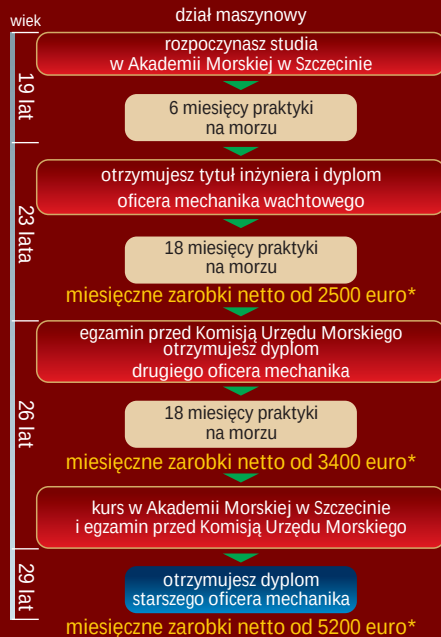
Absolwent specjalności eksploatacja okrętowych urządzeń napędowych i elektroenergetycznych po uzyskaniu dyplomu oficera mechanika wachtowego może być zatrudniony jako oficer mechanik na statku, w służbach dozoru technicznego armatorów, towarzystwach klasyfikacyjnych i przedsiębiorstwach przemysłu energetycznego.

Absolwent specjalności eksploatacja siłowni okrętowych i jachtów motorowych po uzyskaniu dyplomu jest przygotowany do nadzorowania i eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych oraz bezpiecznej pracy na statkach lub jachtach motorowych w charakterze oficera mechanika. Może być zatrudniony w stocznich produkcyjnych i remontowych, w służbach nadzoru technicznego, administracji morskiej, w firmach serwisowych, projektowych i technologicznych, związanych z budową, wyposażeniem i eksploatacją statków i jachtów oraz w zakładach przemysłu maszynowego.

Absolwent specjalności techniki chłodnicze i klimatyzacja będzie dysponował wiedzą w zakresie chłodnictwa, klimatyzacji, kogeneracji, nowoczesnych technik pomiarowych i systemów automatyki pomiarowej, wymiany ciepła, ochrony środowiska, transportu morskiego gazów skroplonych, budowy i eksploatacji instalacji niskotemperaturowych, procesów technologicznych w instalacjach gazów skroplonych. Absolwent będzie przygotowany do działalności w sferze: projektowania, zastosowania i eksploatacji chłodniczych, klimatyzacyjnych, wentylacyjnych systemów technicznych oraz obsługi technologicznej.

Absolwent specjalności techniki i technologii recyklingu będzie posiadał wiedzę dotyczącą technicznych aspektów procesów związanych z recyklingiem urządzeń technicznych wycofywanych z eksploatacji, konstrukcji budowlanych, energetycznych, przemysłowych instalacji chemicznych i petrochemicznych itp. Przygotowany jest do pracy w specjalistycznych przedsiębiorstwach recyklingowych oraz posiada niezbędne umiejętności w zakresie organizacji i nadzoru procesów recyklingu: przetwarzania, utylizacji, odzysku, regeneracji.

PRZYKŁADOWA ŚCIEŻKA KARIERY NA MORZU



* miesięczne zarobki minimalne wg ITF



Kierunki kształcenia
Warunki rekrutacji
Studia podyplomowe

Wydział Inżynieryjno- -Ekonomiczny Transportu

Kierunki kształcenia
2020/2021

LOGISTYKA

Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne, niestacjonarne

studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:

- logistyka przedsiębiorstw
- logistyka i zarządzanie w europejskim systemie transportowym
- logistyka turystyki wodnej
- logistyka metropolitalna

ZARZĄDZANIE I INŻYNIERIA PRODUKCJI

Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne, niestacjonarne

studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:

- zarządzanie jakością produkcji i usług
- zarządzanie innowacjami w produkcji i usługach
- zarządzanie przemysłowymi systemami energetycznymi – studia prowadzone wspólnie z Wydziałem Mechanicznym

Studia II stopnia, magisterskie

stacjonarne, niestacjonarne

studia 1,5-letnie (3 semestry), specjalność:

- logistyka i zarządzanie w europejskim systemie transportowym

TRANSPORT

Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne, niestacjonarne

studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:

- eksploatacja portów i floty morskiej
- żegluga śródlądowa
- logistyka transportu zintegrowanego
- eksploatacja terminali kontenerowych

Studia II stopnia, magisterskie

stacjonarne

studia 1,5-letnie (3 semestry), specjalności:

- systemy transportu zintegrowanego
- inteligentne systemy transportowe
- intelligent transport systems 
- inland shipping management 

niestacjonarne

studia 1,5-letnie (3 semestry), specjalności:

- systemy transportu zintegrowanego
- inteligentne systemy transportowe



Studia również w języku angielskim.

ZARZĄDZANIE

Studia I stopnia, licencjackie

stacjonarne, niestacjonarne

studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:

- zarządzanie zasobami ludzkimi
- organizacja i zarządzanie w gospodarce morskiej



Co możesz robić po studiach

na Wydziale Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu

Kierunek logistyka

Absolwent kierunku logistyka jest profesjonalnie przygotowany do podejmowania optymalnych decyzji w zakresie zarządzania zasobami ludzkimi, finansowymi i informacjami w przedsiębiorstwie. Potrafi diagnozować i rozwiązywać problemy oraz monitorować procesy gospodarcze. Posiada umiejętność projektowania procesów produkcyjnych i transportowych. Podejmuje decyzje strategiczne i operacyjne w zakresie funkcjonowania i rozwoju przedsiębiorstwa w warunkach konkurencji i zmienności otoczenia. Może znaleźć zatrudnienie jako specjalista logistyki w przedsiębiorstwie, operator branży TSL (transport, spedycja, logistyka), projektant i doradca zajmujący się logistyką, transportem i spedycją, ekspert logistyczny w jednostkach gospodarczych i administracyjnych.

Kierunek zarządzanie i inżynieria produkcji

Absolwent kierunku zarządzanie i inżynieria produkcji jest przygotowany do pełnienia funkcji kierowniczych i wykonawczych w przedsiębiorstwach produkcyjnych





i usługowych sektora TSL (transport, spedycja, logistyka), ze szczególnym uwzględnieniem przedsiębiorstw gospodarki morskiej.

Posiada umiejętności wyznaczania optymalnych celów strategicznych i operacyjnych oraz skutecznej organizacji, koordynacji i kontroli wykonanych zadań produkcyjnych i usługowych z wykorzystaniem nowoczesnych technologii informatycznych. Jest przygotowany do zarządzania procesami logistycznymi w europejskim systemie transportowym oraz zarządzania transportem zintegrowanym. Dysponuje wiedzą o przedsiębiorczości, zasadach prawnych prowadzenia działalności gospodarczej, o etyce zarządzania i o społecznej odpowiedzialności przedsiębiorstw w globalnej gospodarce. Posiada umiejętności z zakresu zarządzania i inżynierii produkcji zdobyte w laboratoriach naukowych wyposażonych w użytkowe oprogramowanie oraz na praktykach krajowych i zagranicznych. Biegłe posługuje się zawodowym językiem angielskim. Ma możliwości uzyskania certyfikatów potwierdzających jego znajomość języków obcych.

Kierunek transport

Absolwenci kierunku transport mają wiedzę z zakresu:

- inżynierii ruchu transportowego,
- inżynierii środków transportu,
- analizy systemów transportowych,



- zarządzania procesami eksploatacyjnymi,
- logistyki transportu.

Są specjalistami w zakresie nowoczesnego transportu ładunków, eksploatacji terminali transportu zintegrowanego i centrów logistycznych oraz organizacji zarządzania łańcuchem transportowym „dom–dom”. Mają umiejętność wykorzystania najnowszych technologii informatycznych w pracy zawodowej i rozwiązywania problemów w zakresie organizacji, planowania, projektowania systemów sterowania i kierowania ruchem, organizowania, nadzorowania i zarządzania procesami transportowymi. Są przygo-

towani do pracy na kierowniczych stanowiskach w jednostkach eksploatacyjnych i projektowo-konstrukcyjnych transportu, logistyki i spedycji w podmiotach gospodarczych stanowiących ich zaplecze oraz w instytucjach związanych z szeroko pojętym transportem. Biegłe posługują się zawodowym językiem angielskim, mają możliwość uzyskania certyfikatów potwierdzających ich znajomość języków obcych.

Kierunek zarządzanie

Absolwent kierunku zarządzanie posiada obszerną wiedzę z zakresu funkcjonowania przedsiębiorstw, umiejętności identyfikowania i rozwiązywania problemów za pomocą metod i technik menedżerskich oraz kwalifikacje niezbędne do podejmowania decyzji gospodarczych w obszarach marketingu, finansów i inwestycji. Zna nowoczesne metody zarządzania personelem, projektami, innowacjami i wiedzą. Potrafi posługiwać się narzędziami informatycznymi, w tym systemami wspomagania decyzji.

Jest przygotowany do pełnienia funkcji kierowniczych i wykonawczych średniego i wyższego szczebla w różnych typach przedsiębiorstw, ze szczególnym uwzględnieniem przedsiębiorstw powiązanych z sektorami gospodarki morskiej oraz branży TSL (transport, spedycja, logistyka).





Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne

studia 4-letnie (8 semestrów), specjalność:

- elektroautomatyka okrętowa
- mechatronika i elektrotechnika przemysłowa

studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalność:

- mechatronika systemów energetycznych

niestacjonarne

studia 4-letnie (4 sesje zjazdowe), specjalność:

- elektroautomatyka okrętowa



– Część zajęć z wybranych przedmiotów może odbywać się w formie e-learningu.

Co możesz robić po studiach

na Wydziale Mechatroniki i Elektrotechniki

Kierunek mechatronika

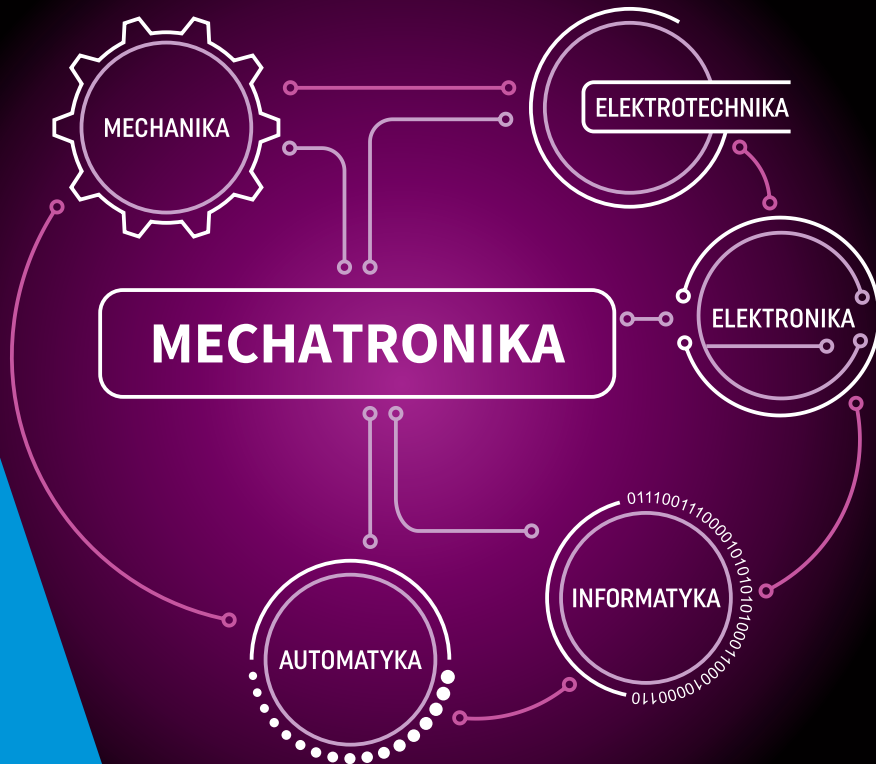
Absolwent specjalności elektroautomatyka okrętowa jest przygotowany do pracy wśród członków załóg obiektów pływających jako oficer elektroautomatyki okrętowej, w służbach dozoru technicznego armatorów, w służbach towarzystw klasyfikacyjnych, w stoczniach produkcyjnych i remontowych, w zakładach przemysłu maszynowego, w służbach nadzoru, w serwisach, w instytucjach klasyfikacyjnych i nadzorczych, w służbach technicznych armatorów, w firmach diagnostycznych i remontowych, w przedsiębiorstwach przemysłu okrętowego oraz w innych zajmujących się wytwarzaniem i eksploatacją maszyn oraz układów mechatronicznych.

Absolwent specjalności mechatronika i elektrotechnika przemysłowa posiada przygotowanie do pracy w interdyscyplinarnych zespołach projektowych oraz konstruowania zadań w zakresie nadzoru, diagnostyki i eksploatacji urządzeń mechatronicznych oraz układów sterowania maszyn. Może być zatrudniony

Wydział Mechatroniki i Elektrotechniki

Kierunki kształcenia
2020/2021

Kierunki kształcenia
Warunki rekrutacji
Studia podyplomowe



w stocznich lub zakładach produkcyjnych i remontowych przemysłu maszynowego, w służbach nadzoru technicznego, w firmach serwisowych, projektowych i technologicznych, w działach badawczo-rozwojowych przedsiębiorstw wdrażających układy automatyki i robotyki w różnych obszarach przemysłu lub realizujących zadania związane z oprogramowaniem maszyn CNC i układów sterowania. Program kształcenia zapewnia także możliwość zatrudnienia na statkach morskich w charakterze oficera elektroautomatyka okrętowego.

Absolwenci specjalności mechatroniki systemów energetycznych są przygotowani do zajmowania stanowisk pracy w stocznich produkcyjnych i remontowych, w służbach remontowych przedsiębiorstw produkcyjnych, w służbach nadzoru technicznego przedsiębiorstw, w towarzystwach klasyfikacyjnych, w jednostkach projektowych, konstrukcyjnych i technologicznych, związanych z przemysłem okrętowym i maszynowym oraz w jednostkach zajmujących się diagnozowaniem i serwisowaniem maszyn i urządzeń wraz z ich układami mechatronicznymi.



INFORMATYKA

Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne, niestacjonarne

studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:

- informatyka morska
- programowanie systemów informatycznych
- programowanie systemów multimedialnych

Co możesz robić po studiach

na Wydziale Informatyki i Telekomunikacji

Kierunek informatyka

Na kierunku informatyka program nauczania podzielony jest na bloki przedmiotów kierunkowych oraz specjalnościowych (do wyboru).

Na przedmiotach kierunkowych studenci kształcą się w zakresie: sztucznej inteligencji, baz danych, aplikacji WWW, algorytmiki i struktur danych, programowania, paradygmatów programowania, bezpieczeństwa i ochrony informacji, inżynierii oprogramowania i sieci komputerowych. Czyni ich to uniwersalnymi kandydatami na rynku pracy w branży informatycznej. Ponadto kształcenie odbywa się w jednej z trzech specjalności.

Wydział Informatyki i Telekomunikacji

Kierunki kształcenia
2020/2021

Kierunki kształcenia
Warunki rekrutacji
Studia podyplomowe



Absolwenci specjalności informatyka morska są przygotowani do pracy w firmach informatycznych związanych z branżą morską. W ramach tej specjalności kształceni są przyszli deweloperzy morskich systemów informatycznych. Studenci poznają funkcjonowanie okrętowych systemów informatycznych, w tym systemów nawigacyjnych oraz radiokomunikacji i łączności. Kształcą się też w projektowaniu i budowaniu symulatorów morskich oraz systemów geoinformatycznych.

Absolwent specjalności programowanie systemów informatycznych jest przygotowany do pracy w zawodzie programisty. W programie nauczania główny nacisk kładziony jest na naukę programowania i przedmiotów z tym powiązanych. Student już w początkach kształcenia poznaje tajniki języków programowania obiektowego oraz projektowania i funkcjonowania systemów komputerowych. Ukierunkowanie tej specjalności to techniki programowania, znajomość narzędzi programistycznych z elementami pracy zespołowej, podstawy inżynierii oprogramowania, prowadzenie testów jednostkowych, budowa graficznych interfejsów użytkownika, programowanie niskopoziomowe, równoległe i rozproszone, a także optymalizacji kodu. Jest to specjalność skrojona na miarę przyszłych zaawansowanych programistów.

Absolwent specjalności programowanie systemów multimedialnych przygotowany jest do realizacji zaawansowanych projektów informatycznych z wykorzystaniem metodyk zwinnych, na przykładzie systemów multimedialnych, symulatorów oraz gier. Jest to najbardziej uniwersalna specjalność, odpowiednia dla osób chcących poznać zarówno tajniki programowania, jak i technologie multimedialne. W programie kształcenia prowadzone są przedmioty z zakresu grafiki komputerowej, przetwarzania obrazu i dźwięku, programowania w silnikach graficznych, wirtualnej rzeczywistości, zarządzania gestami i śledzenia człowieka oraz ruchu gałek ocznych, a także wykorzystywania technologii Internetu Rzeczy (IoT) do budowy zaawansowanych systemów informatycznych, symulatorów i gier. Studenci poznają oprogramowanie zarządzania projektami Jira, uczą się automatyzować testy i tworzyć aplikacje efektywne pod względem wydajności obliczeniowej oraz energetycznej na urządzenia desktopowe, mobilne i aplikacje webowe. Plan nauczania zakłada prowadzenie praktycznych zespołowych zajęć projektowych w technikach zwinnych typu SCRUM odwzorowujących prawdziwy zespół deweloperski. W poszczególnych sekcjach: grafiki, dźwięku, programowania, IoT oraz VR każdy znajdzie dziedzinę najlepiej dopasowaną do swoich zainteresowań i umiejętności i wyspecjalizuje się w niej.



Kierunki kształcenia

Warunki rekrutacji

Studia podyplomowe



Jak zostać studentem akademii?

1. Zarejestruj się

Poprzez stronę internetową uczelni wypełnij formularz rejestracyjny w zakładce REKRUTACJA. Pamiętaj o konieczności dodania fotografii w formie elektronicznej jako załącznika.

2. Złóż odpowiednie dokumenty

W wyznaczonym terminie złóż do Uczelnianej Komisji Rekrutacyjnej lub właściwej komisji rekrutacyjnej:

- podanie o przyjęcie na studia lub podpisany wydruk formularza z rejestracji online na stronie internetowej uczelni w zakładce REKRUTACJA,
- ankietę osobową zawierającą zdjęcie kandydata lub podpisany wydruk formularza z rejestracji online na stronie internetowej uczelni w zakładce REKRUTACJA zawierający zdjęcie kandydata,
- poświadczoną przez uczelnię kopię świadectwa dojrzałości¹,
- dwie fotografie o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm oraz jedną w formie elektronicznej (jako załącznik podczas rejestracji online w zakładce REKRUTACJA)²,

¹ O przyjęcie na studia w Akademii Morskiej w Szczecinie mogą ubiegać się osoby posiadające świadectwo dojrzałości w rozumieniu art. 69.2 Ustawy Prawo o Szkolnictwie Wyższym i Nauce z dnia 20.07.2018 r. Świadectwa uzyskane za granicą muszą być zalegalizowane lub opatrzone apostille.

- dowód wniesienia opłaty rekrutacyjnej – wpłaty można dokonać w kasie uczelni lub na konto Akademii Morskiej w Szczecinie:
Bank Pekao SA VII O/Szczecin
16 1240 1864 1111 0000 2205 5615,
- kandydaci na kierunki: nawigacja, żegluga śródlądowa, mechanika i budowa maszyn oraz mechatronika – morskie świadectwo zdrowia lub zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do podjęcia studiów na ww. kierunkach (patrz „Dodatkowe warunki rekrutacji”).

3. Spełnij dodatkowe warunki rekrutacji dla wybranych kierunków studiów

- a. Badania lekarskie – dla kandydatów na kierunki: nawigacja, żegluga śródlądowa, mechanika i budowa maszyn, mechatronika nieposiadających morskiego świadectwa zdrowia lub orzeczenia do celów sanitarno-epidemiologicznych.
- b. Praktyka przygotowawcza – dla osób zakwalifikowanych na studia na kierunkach „pływających”.
- c. Test językowy – dla kandydatów na studia w języku angielskim.

² Fotografie powinny być jednakowe, aktualne, wyraźne, przedstawiające osobę: bez nakrycia głowy, bez okularów z ciemnymi szklami, z głową w lewym półprofilu z widocznym całym lewym uchem, z równomiernie oświetloną twarzą.

Warunki rekrutacji

Studia I stopnia

Warunki rekrutacji
Studia podyplomowe



Dodatkowe warunki rekrutacji

Badania lekarskie

Kandydaci na kierunki: nawigacja, żegluga śródlądowa, mechanika i budowa maszyn oraz mechatronika, którzy nie posiadają morskiego świadectwa zdrowia, na ich wniosek będą kierowani na odpłatne obowiązkowe badania lekarskie. Badania przeprowadzane będą w zakładzie opieki zdrowotnej wskazanym przez AM w Szczecinie. Warunkiem przystąpienia do badań lekarskich jest uiszczenie opłaty rekrutacyjnej i złożenie dokumentów we właściwej komisji rekrutacyjnej. Kandydaci po otrzymaniu skierowania z komisji rekrutacyjnej zgłaszają się na badania lekarskie w dniach od 04.05.2020 r. do 10.07.2020 r.

Kandydaci na kierunki: nawigacja, żegluga śródlądowa, mechanika i budowa maszyn oraz mechatronika, którzy nie posiadają orzeczenia do celów sanitarno-epidemiologicznych, będą skierowani w trakcie studiów na badania (nie dotyczy cudzoziemców).

Praktyka przygotowawcza

Kandydaci zakwalifikowani na studia na kierunkach: nawigacja, żegluga śródlądowa, mechanika i budowa

maszyn oraz mechatronika, po ogłoszeniu wyników rekrutacji przez komisję rekrutacyjną, odbywają w okresie od sierpnia do września 2020 r. obowiązkowe szkolenia w ramach praktyki przygotowawczej (z wyjątkiem osób wskazanych przez właściwy dziekanat i cudzoziemców). Nieobecność na praktyce przygotowawczej bez usprawiedliwienia powoduje skreślenie z listy. Usprawiedliwienia lub zwolnienia z praktyki przygotowawczej dokonuje dziekan wydziału. Terminy szkoleń dla poszczególnych grup kandydatów będą podane przy ogłoszeniu wyników rekrutacji. Szkolenia odbywają się w Ośrodku Szkoleniowym Ratownictwa Morskiego Akademii Morskiej w Szczecinie (OSRM), ul. Dębogórska 7/8.

Test językowy

W przypadku studiów prowadzonych w języku angielskim kandydatów posiadających obywatelstwo polskie obowiązuje test z języka angielskiego. Z testu są zwolnieni kandydaci, którzy:

- przedłożyli certyfikat – Cambridge First Certificate lub równoważny,
- ukończyli szkołę średnią, w której językiem wykładowym był język angielski,
- ukończyli inne studia prowadzone w języku angielskim,
- zdali język angielski w trakcie egzaminu dojrzałości na poziomie rozszerzonym,



Szczególne zasady przyjęć

- posiadają ocenę co najmniej dobrą uzyskaną na egzaminie końcowym z języka angielskiego w ramach studiów ukończonych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, oraz kandydaci, dla których język angielski jest językiem ojczystym.

Cudzoziemcy zobowiązani są do okazania dokumentów poświadczających ich znajomość języka angielskiego wymienionych w aktach prawnych obowiązujących na dzień ubiegania się o przyjęcie na studia. Więcej informacji na www.admission.am.szczecin.pl.

Opłaty za studia w języku angielskim

Studuj w języku angielskim



Zapraszamy na nasze kierunki prowadzone w języku angielskim:

- navigation (BSc, MSc),
- mechanical engineering (BSc, MSc),
- transport (MSc).

Absolwenci kierunków anglojęzycznych zyskują:

- wyższe wykształcenie,
- doskonałą znajomość języka angielskiego,
- pewną ścieżkę kariery,
- znajomość międzynarodowego środowiska branżowego.

Warunki rekrutacji
Studia podyplomowe

A large blue and white ship, likely a research or training vessel, is docked at a pier. A thick yellow rope is visible in the foreground, extending from the ship towards the viewer. The ship has a white upper hull and a blue lower hull with a yellow stripe. It features a complex mast with various antennas and sensors. In the background, a blue sign with white text is visible on the pier. The sky is blue with some clouds.

Organizacja studiów niestacjonarnych

Studia niestacjonarne są odpłatne. Wysokość opłaty za studia jest określona zarządzeniem rektora Akademii Morskiej w Szczecinie. Pierwszą część należności za I rok studiów należy wnieść w wysokości minimum 50% stawki rocznej. Istnieje możliwość rozłożenia na raty pozostałej kwoty. Wpłaty dokonuje się na indywidualne subkonto.

Sesja zjazdowa na kierunkach nawigacja, mechanika i budowa maszyn, mechatronika trwa 10 tygodni, w okresie od stycznia do marca – studia I stopnia i od marca do czerwca – studia II stopnia.

Sesje zjazdowe kierunków: geodezja i kartografia, informatyka, geoinformatyka, zarządzanie i inżynieria produkcji, logistyka oraz transport organizowane są w weekendy. Terminy sesji zjazdowych zostaną podane na stronie internetowej w zakładce STUDENCI – PLANY ZAJĘĆ.

Warunkiem ukończenia studiów niestacjonarnych jest odbycie programowej praktyki morskiej na kierunkach: nawigacja, mechanika i budowa maszyn oraz mechatronika. Wymagane praktyki realizowane pod nadzorem uczelni student organizuje we własnym zakresie.

Warunki rekrutacji dla cudzoziemców

z wymogami STCW/MLC/ILO.

Kandydaci na kierunki prowadzone w języku angielskim mogą składać swoje dokumenty aplikacyjne w całości w wersji elektronicznej, przy czym do momentu okazania oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów i spełnienia wymogów rekrutacyjnych kandydat otrzymuje decyzję warunkową.

Dokumenty wystawione w języku obcym powinny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski sporządzonym lub poświadczonym przez tłumacza przysięgłego wpisanego na listę tłumaczy przysięgłych prowadzoną przez Ministra Sprawiedliwości, przez konsula Rzeczypospolitej Polskiej urzędującego w państwie, w którym został wydany dokument, tłumacza przysięgłego kraju UE/EFTA/OECD lub przedstawicielstwo dyplomatyczne kraju, w którym świadectwo zostało wydane, znajdujące się na terytorium RP. W przypadku aplikowania przez cudzoziemców na kierunki prowadzone w języku angielskim wersja anglojęzyczna dokumentów aplikacyjnych lub ich tłumaczenie na język angielski będą uznawane (z zastrzeżeniem, iż tłumaczenie winno być wykonane lub poświadczane przez ww. podmioty).

Szczegółowe informacje dotyczące warunków rekrutacji cudzoziemców dostępne są na stronie internetowej: www.admission.am.szczecin.pl.

Kryterium rekrutacyjnym w przypadku studiów I stopnia są wyniki egzaminu maturalnego uzyskane przez kandydata w części pisemnej z następujących przedmiotów:

- matematyka,
- fizyka (dla wszystkich kierunków z wyłączeniem zarządzania),
- chemia (dla kierunku zarządzanie: wiedza o społeczeństwie),
- język obcy nowożytny,
- informatyka,
- geografia,
- język polski.

Wydziałowa komisja rekrutacyjna tworzy listę rankingową dla każdego kierunku studiów, zgodnie z liczbą uzyskanych przez kandydata punktów. Liczba punktów uzyskanych przez kandydata obliczana jest według następującego wzoru:

gdzie:

p_m, p_{jp}, p_{jo} – liczba punktów procentowych uzyskanych przez kandydata w części pisemnej egzaminu maturalnego na poziomie podstawowym, odpowiednio z matematyki, języka polskiego, języka obcego,



Warunki rekrutacji
Studia podyplomowe

Kryteria rekrutacji

Studia I stopnia

Kryteria rekrutacyjne

Kryterium rekrutacyjnym w przypadku studiów I stopnia są wyniki egzaminu maturalnego uzyskane przez kandydata w części pisemnej z następujących przedmiotów:

- matematyka,
- fizyka (dla wszystkich kierunków z wyłączeniem zarządzania),
- chemia (dla kierunku zarządzanie: wiedza o społeczeństwie),
- język obcy nowożytny,
- informatyka,
- geografia,
- język polski.

Wydziałowa komisja rekrutacyjna tworzy listę rankingową dla każdego kierunku studiów, zgodnie z liczbą uzyskanych przez kandydata punktów. Liczba punktów uzyskanych przez kandydata obliczana jest według następującego wzoru:

$$P = 2p_m + 0,5 \cdot p_{jp} + 0,5 \cdot p_{jo} + 3r_{ch} + 3r_f + 3r_g + 3r_i + 3r_m$$

gdzie:

p_m , p_{jp} , p_{jo} – liczba punktów procentowych uzyskanych przez kandydata w części pisemnej egzaminu maturalnego na poziomie podstawowym, odpowiednio z matematyki, języka polskiego, języka obcego,

r_{ch} , r_f , r_g , r_i , r_m – liczba punktów procentowych uzyskanych przez kandydata w części pisemnej egzaminu maturalnego na poziomie rozszerzonym, odpowiednio z chemii, fizyki, geografii, informatyki, matematyki.

Dla kierunku zarządzanie prowadzonego na Wydziale Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu liczba punktów uzyskanych przez kandydata obliczana jest zgodnie z następującym wzorem:

$$P = 2p_m + 0,5 \cdot p_{jp} + 0,5 \cdot p_{jo} + 3r_{wos} + 3r_g + 3r_i + 3r_m$$

gdzie:

p_m , p_{jp} , p_{jo} – liczba punktów procentowych uzyskanych przez kandydata w części pisemnej egzaminu maturalnego na poziomie podstawowym, odpowiednio z matematyki, języka polskiego, języka obcego, r_{wos} , r_g , r_i , r_m – liczba punktów procentowych uzyskanych przez kandydata w części pisemnej egzaminu maturalnego na poziomie rozszerzonym, odpowiednio z wiedzy o społeczeństwie, geografii, informatyki, matematyki.

Jeżeli kandydat nie zdał egzaminu maturalnego z danego przedmiotu lub nie zdał danego przedmiotu na określonym poziomie, w odpowiednim miejscu we wzorze należy wstawić zero.

Jeżeli kandydat jest uczniem szkoły objętej patronatem Akademii Morskiej w Szczecinie na podstawie podpisanej umowy patronackiej, uzyskuje dodatko-

we 50% punktów, tj. ostateczna liczba punktów jest obliczana według następującego wzoru:

$$P_{sp} = P \cdot 1,5$$

gdzie:

P – liczba punktów uzyskanych przez kandydata zgodnie ze wzorem podstawowym.

Jeżeli kandydat posiada świadectwo maturalne w systemie tzw. starej matury, stopnie uzyskane na egzaminie maturalnym (w części pisemnej lub ustnej) przelicza się na punkty zgodnie z poniższą tabelą.

ocena	liczba punktów
dopuszczający	30
dostateczny	73
dobry	115
bardzo dobry	158
celujący	200

Punkty te stanowią sumę uzyskaną z wyników egzaminu pisemnego w części obowiązkowej oraz egzaminu pisemnego z wybranych przedmiotów dodatkowych, tzw. nowej matury – odpowiednie liczniki we wzorze. Jeżeli kandydat zdawał dany przedmiot zarówno w części ustnej, jak i pisemnej, do określenia liczby punktów uzyskanych za ten przedmiot należy wziąć pod uwagę lepszy wynik.

Na studia zostają przyjęte – w ramach limitu miejsc na dany kierunek – osoby, które uzyskały najlepsze

Wyniki rekrutacji



Warunki rekrutacji
Studia podyplomowe

Terminy rekrutacji

Ważne terminy – studia stacjonarne

Studia stacjonarne I stopnia w j. polskim

Składanie dokumentów – dziekanat właściwego wydziału, – cudzoziemcy: Dział ds. Obcokrajowców i Wymiany Międzynarodowej	WN, WM, WIET, WliT, WMiE od 04.05.2020 r. do 10.07.2020 r.
Badania lekarskie – Przychodnia Akademii Morskiej w Szczecinie. Badania trwają min. 3 dni.	od 04.05.2020 r. do 10.07.2020 r.
Ogłoszenie wyników rekrutacji	WN, WM, WIET, WliT, WMiE 14.07.2020 r.

Studia stacjonarne I stopnia w j. angielskim

Wydział Nawigacyjny
nawigacja w języku angielskim:
– rekrutacja od 01.09.2019 r. do 10.07.2020 r.

Wydział Mechaniczny
mechanika i budowa maszyn w języku angielskim:
– rekrutacja od 01.09.2019 r. do 10.07.2020 r.

Studia stacjonarne II stopnia w j. polskim

Wydział Nawigacyjny
nawigacja, geoinformatyka:
– rekrutacja od 04.05.2020 r. do 10.07.2020 r.

Wydział Mechaniczny
mechanika i budowa maszyn:
– rekrutacja od 04.05.2020 r. do 10.07.2020 r.

Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu
zarządzanie i inżynieria produkcji, transport:
– rekrutacja od 27.01.2021 r. do 11.02.2021 r.

Studia stacjonarne II stopnia w j. angielskim

Wydział Nawigacyjny
nawigacja w języku angielskim:
– rekrutacja od 01.09.2019 r. do 10.07.2020 r.

Wydział Mechaniczny
mechanika i budowa maszyn w języku angielskim:
– rekrutacja od 01.09.2019 r. do 10.07.2020 r.

Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu
transport w języku angielskim:
– rekrutacja od 04.05.2020 r. do 11.02.2021 r.

Ważne terminy – studia niestacjonarne

Studia niestacjonarne I stopnia w j. polskim

Wydział Nawigacyjny

geodezja i kartografia:

– rekrutacja od 04.05.2020 r. do 23.09.2020 r.

nawigacja:

– rekrutacja od 04.05.2020 r. do 16.12.2020 r.

Wydział Informatyki i Telekomunikacji
informatyka:

– rekrutacja od 04.05.2020 r. do 23.09.2020 r.

Wydział Mechaniczny

mechanika i budowa maszyn:

– rekrutacja od 04.05.2020 r. do 16.12.2020 r.

Wydział Mechatroniki i Elektrotechniki
mechatronika:

– rekrutacja od 04.05.2020 r. do 16.12.2020 r.

Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu
logistyka, transport, zarządzanie i inżynieria
produkcji, zarządzanie:

– rekrutacja od 04.05.2020 r. do 23.09.2020 r.

Studia niestacjonarne II stopnia w j. polskim

Wydział Nawigacyjny

nawigacja:

– rekrutacja od 04.05.2020 r. do 16.12.2020 r.

geoinformatyka:

– rekrutacja od 04.05.2020 r. do 23.09.2020 r.

Wydział Mechaniczny

mechanika i budowa maszyn:

– rekrutacja od 04.05.2020 r. do 28.02.2021 r.

Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu
transport, zarządzanie i inżynieria produkcji:

– rekrutacja od 04.05.2020 r. do 23.09.2020 r.

Studia niestacjonarne II stopnia w j. angielskim

Wydział Nawigacyjny

nawigacja w j. angielskim:

– rekrutacja od 04.05.2020 r. do 16.12.2020 r.

Wydział Mechaniczny

mechanika i budowa maszyn:

– rekrutacja od 07.05.2020 r. do 30.11.2020 r.



Warunki i kryteria rekrutacji

Studia II stopnia

Jak zostać studentem studiów II stopnia?

1. Ukończ studia I stopnia

Do przyjęcia na studia II stopnia w Akademii Morskiej w Szczecinie wymagany jest dyplom ukończenia studiów.

2. Zarejestruj się

Poprzez stronę internetową uczelni wypełnij formularz rejestracyjny w zakładce REKRUTACJA. Pamiętaj o dodaniu fotografii w formie elektronicznej jako załącznika.

3. Złóż odpowiednie dokumenty

W wyznaczonym terminie (patrz strony 28 i 29) złóż we właściwej komisji rekrutacyjnej:

- podanie o przyjęcie na studia lub podpisany wydruk formularza z rejestracji online na stronie internetowej uczelni w zakładce REKRUTACJA;
- ankietę osobową zawierającą zdjęcie kandydata lub podpisany wydruk formularza z rejestracji online na stronie internetowej uczelni w zakładce REKRUTACJA zawierający zdjęcie kandydata;
- poświadczoną przez uczelnię kopię dyplomu ukończenia studiów (w przypadku uzyskania dyplomu ukończenia studiów za granicą musi on uprawniać

kandydata do kontynuowania kształcenia na studiach II stopnia w kraju, w którym dyplom został wydany. Kandydat zobowiązany jest złożyć oryginał dyplomu zalegalizowany lub opatrzony apostille);

- poświadczoną przez uczelnię kopię suplementu;
- dowód wniesienia opłaty rekrutacyjnej – wpłaty można dokonać w kasie uczelni lub na konto Akademii Morskiej w Szczecinie:
Bank Pekao SA VII O/Szczecin
16 1240 1864 1111 0000 2205 5615
- dwie fotografie¹ o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm oraz jedną w formie elektronicznej jako załącznik podczas rejestracji na stronie internetowej uczelni w zakładce REKRUTACJA.

Kryterium rekrutacyjne

Kryterium rekrutacyjnym w przypadku studiów II stopnia jest ocena na dyplomie ukończenia studiów. Komisja rekrutacyjna tworzy listę rankingową dla każdego kierunku studiów. Na studia zostają przyjęte – w ramach limitu miejsc określonego przez Rektora

¹ Fotografie powinny być jednakowe, aktualne, wyraźne, przedstawiające osobę: bez nakrycia głowy, bez okularów z ciemnymi szklami, z głową w lewym półprofilu z widocznym całym lewym uchem, równomiernie oświetloną twarzą.

Akademii Morskiej w Szczecinie na dany kierunek – osoby, które uzyskały najlepsze oceny na dyplomie ukończenia studiów i spełniły warunki formalne.

W przypadku gdy na granicy limitu znajdują się kandydaci z taką samą oceną, w następnej kolejności bierze się pod uwagę ocenę z egzaminu dyplomowego. W przypadku gdy na granicy limitu ponownie znajdują się kandydaci z jednakową liczbą punktów, na studia zostanie przyjęty każdy z nich.

Uczelnia zastrzega sobie prawo odstąpienia od uruchomienia kierunku w przypadku, gdy liczba kandydatów będzie mniejsza niż 16 osób.

W przypadku studiów stacjonarnych II stopnia prowadzonych w języku angielskim kandydatów posiadających obywatelstwo polskie obowiązuje test z języka angielskiego (patrz str. 22).

Wyniki rekrutacji kandydaci mogą sprawdzić poprzez stronę internetową uczelni w zakładce REKRUTACJA. Kandydaci zostaną także powiadomieni listem wysłanym na adres korespondencyjny wskazany w trakcie rekrutacji.

Cudzoziemcy uzyskają wszelkie informacje w Dziale ds. Obcokrajowców i Wymiany Międzynarodowej.



Warunki rekrutacji
Studia poddyplomowe



Warunki socjalno-bytowe

Akademia Morska w Szczecinie posiada dwa Studenckie Domy Marynarza, w których zapewniono ponad 900 miejsc dla studentów spoza Szczecina. Studenci mogą korzystać również ze stołówki i bufetów.

Wszyscy kandydaci ubiegający się o miejsce w Studenckim Domu Marynarza zobowiązani są do złożenia wniosku o przyznanie miejsca. Wnioski składa się elektronicznie za pomocą systemu informatycznego dostępnego na stronie: akademik.am.szczecin.pl w terminie od dnia ogłoszenia wyników rekrutacji do 15 sierpnia roku kalendarzowego, którego dotyczy postępowanie rekrutacyjne. Cudzoziemcy składają ww. wnioski za pośrednictwem Działu ds. Obcokrajowców i Wymiany Międzynarodowej.

Podczas rekrutacji istnieje możliwość skorzystania z odpłatnego zakwaterowania w Studenckich Domach Marynarza:

- KORAB – tel. 91 48 09 606,
- PASAT – tel. 91 48 09 604.

Cennik dostępny jest na stronie internetowej osiedla akademickiego: oa.am.szczecin.pl.

Studenci w trakcie studiów mogą uczestniczyć w różnych formach zajęć pozaobowiązkowych. Koła naukowe pozwalają na rozwijanie zainteresowań zawodowych i badawczych. Istnieje możliwość upra-

wiania sportu w 13 sekcjach Uczelnianego Klubu AZS. Akademia dysponuje własną pływalnią, strzelnicą i salami gimnastycznymi.

Studenci mogą ubiegać się o świadczenia ze środków funduszu stypendialnego w formie:

- stypendium socjalnego,
- stypendium dla osób niepełnosprawnych,
- stypendium rektora,
- zapomóg.

Najlepsi studenci za wyróżniające wyniki w nauce, osiągnięcia naukowe, artystyczne lub sportowe mogą ubiegać się o stypendium rektora.

Studenci znajdujący się w trudnej sytuacji materialnej mogą otrzymać stypendium socjalne, zaś w szczególnie uzasadnionych przypadkach stypendium socjalne w zwiększonej wysokości lub zapomogi losowe.

Warunki, jakie muszą spełnić, określone są w *Regulaminie przyznawania, ustalania wysokości i wypłacania świadczeń pomocy materialnej studentom Akademii Morskiej w Szczecinie*.

Dodatkowe informacje można uzyskać w Dziale Nauczania – pokój nr 63, 66 lub pod numerami telefonu: 91 48 09 545; 91 48 09 845; 91 48 09 855 oraz na stronie www.uczelni.

Najlepsi studenci mają możliwość studiowania w danym semestrze lub roku za granicą w ramach europejskiego programu wymiany studentów.

Wydział Nawigacyjny

Informacje o naborze na studia podyplomowe zamieszczone będą na stronie internetowej Wydziału Nawigacyjnego.

Geoinformatyka i teledetekcja środowiska

Studia podyplomowe geoinformatyka i teledetekcja środowiska przeznaczone są dla osób pragnących zdobyć wiedzę i umiejętności z zakresu użytkowania i wdrażania systemów informacji geograficznej. Studia przygotowują również projektantów systemów GIS oraz doradców inwestycji geoinformatycznych. Obejmują 222 godziny zajęć dydaktycznych w formie wykładów, ćwiczeń oraz laboratoriów. Studia trwają dwa semestry w formie zjazdów sobota–niedziela.

Zasady rekrutacji

Decyduje kolejność zgłoszeń.

Wymagane dokumenty:

- formularz zgłoszenia,
- dwa zdjęcia,
- odpis dyplomu ukończenia studiów wyższych,
- potwierdzenie wniesienia opłaty wpisowej,
- deklaracja pokrycia kosztów studiów.

Dokumenty można składać osobiście (w godz. 8.00 –



14.30), wysłać pocztą lub drogą elektroniczną na adres:

Instytut Geoinformatyki
Akademia Morska w Szczecinie
ul. Żołnierska 46, 71-210 Szczecin
e-mail: ig@am.szczecin.pl

z dopiskiem: Studia podyplomowe „geoinformatyka”.
Dokumenty należy składać do 30.09.2020 r.

Opłata za studia

Całkowity koszt studiów wynosi 6700 zł i pozostaje niezmienny w trakcie trwania studiów. Kwota może być rozłożona na dwie równe raty płatne w terminach:

– I rata do 31.10.2020 r.

– II rata do 28.02.2021 r.

Opłata wpisowa wynosi 100 zł.

Po zakwalifikowaniu kandydata opłata wpisowa zostanie zaliczona na poczet czesnego. Jeżeli kandydat nie zostanie zakwalifikowany lub kierunek studiów nie zostanie uruchomiony w danej edycji, opłata zostanie zwrócona na konto kandydata. W przypadku rezygnacji kandydata opłata nie jest zwracana.

Studia podyplomowe

Studia podyplomowe



Wydział Informatyki i Telekomunikacji

Programowanie aplikacji internetowych

Studia podyplomowe programowanie aplikacji internetowych skierowane są do osób pragnących dokształcić się w dziedzinie wytwarzania aplikacji internetowych, kandydatów chcących zdobyć zatrudnienie w tym zawodzie oraz nauczycieli kształcących uczniów w technologiach www. Słuchacze poznają szczegółowo zagadnienia związane z funkcjonowaniem oraz administrowaniem serwerowymi systemami operacyjnymi, zarządzaniem bazami danych, inżynierią oprogramowania i tworzeniem grafiki. Poznają nowoczesne metody projektowania i języki programowania aplikacji internetowych, a także najnowsze frameworki przyspieszające tworzenie zaawansowanych aplikacji www.

Zajęcia prowadzone będą w soboty i niedziele.

Dokumenty należy składać do 22.10.2020 r.

Programowanie komputerów

Studia podyplomowe programowanie komputerów skierowane są do osób chcących się szkolić w zaawansowanych technikach programowania aplikacji, pragnących podjąć pracę w tym zawodzie oraz dla nauczy-

cieli programowania w szkołach. Słuchacze poznają zaawansowane techniki projektowania, implementowania oraz testowania i dokumentowania kodu wytwarzanych aplikacji komputerowych w języku programowania Java. Zdobędą wiedzę na temat zaawansowanych metod inżynierii wytwarzania systemów, nauczą się wykorzystywać techniki zwinne (Agile-Scrum), refraktoryzować kod, programować interfejsy użytkownika czy pracować w modelu MVC. Dla potwierdzenia swoich umiejętności słuchacze będą mogli przystąpić do egzaminu, po którym uzyskają certyfikat dla wybranego języka programowania. Zajęcia prowadzone będą w soboty i niedziele. Dokumenty należy składać do 22.10.2020 r.

Analizy statystyczne i eksploracja danych

Studia podyplomowe analizy statystyczne i eksploracja danych skierowane są do osób chcących pogłębić wiedzę w zakresie analizy dużych zbiorów danych. Słuchacze poznają metody analizy i eksploracji danych, w szczególności: Data Mining, Data Cleaning, Clustering, Data Selection, Scoring. Nabędą umiejętności odkrywania asocjacji, wzorów sekwencji, klasyfikacji i grupowania danych – wiedzę i kwalifikacje niezbędne w pracy analityka danych lub w pracy naukowej.

Zajęcia prowadzone będą w soboty i niedziele.

Dokumenty należy składać do 22.10.2019 r.

Radiokomunikacja

Studia podyplomowe radiokomunikacja adresowane są do osób chcących przyswoić sobie wiedzę w zakresie komunikacji i łączności realizowanej w podstawowym systemie łączności stosowanym na morzu oraz w lotnictwie – *Global Maritime Distress and Safety System* (GMDSS). Słuchacze uzyskają kwalifikacje zawodowe radiooperatorów, wiedzę z zakresu regulaminu i prawa radiokomunikacyjnego, a także umiejętność prowadzenia szkoleń przyszłych użytkowników systemów łączności.

Absolwenci zostaną przygotowani do ubiegania się o świadectwo radiokomunikacyjne *Long Range Certificate* (LRC).

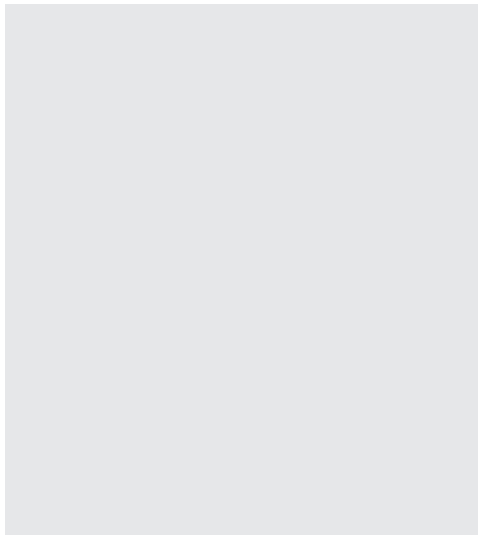
Zajęcia prowadzone będą w soboty i niedziele.

Dokumenty należy składać do 22.10.2020 r.

Technologie informacyjne na morzu

Studia podyplomowe technologie informacyjne na morzu kierowane są do osób chcących pogłębić wiedzę z zakresu stosowanych technologii informacyjnych na jednostkach morskich. Studia adresowane są także do osób pracujących na statkach morskich, pracowników administracji i firm obsługujących ładunki transportowane drogą morską. W ramach studiów słuchacze poznają stosowane technologie, metody i systemy komunikacji, procedury przygo-

towania i wymiany danych, dokumentację i formaty danych. Studia będą prowadzone z wykorzystaniem



Studia podyplomowe



• pokwitowanie wpłaty wpisowego w wysokości 150,00 zł,

• dwa zdjęcia legitymacyjne.

Dokumenty w terminie 02.12.2020 r. – 29.02.2021 r.

należy przesłać pocztą na adres:

Dziekanat Wydziału Mechanicznego

Akademia Morska w Szczecinie

ul. Willowa 2, 71-650 Szczecin

z dopiskiem: Studia podyplomowe LNG

lub elektronicznie: dm@am.szczecin.pl

lub złożyć osobiście

w Dziekanacie Wydziału Mechanicznego

Akademii Morskiej w Szczecinie

ul. Willowa 2, pok. 130, w godz. 7.30 – 15.00.

Opłaty za studia

Całkowity koszt studiów wynosi 6500 zł i pozostaje niezmienny w trakcie studiów. Kwota może być rozłożona na dwie równe raty płatne w terminach:

– I rata do 31.01.2021 r.

– II rata do 30.09.2021 r.

Opłata wpisowa wynosi 150 zł.

Należność za studia należy wpłacać na konto

Akademii Morskiej w Szczecinie:

Pekao SA VII O/Szczecin

16 1240 1864 1111 0000 2205 5615

z dopiskiem: Studia podyplomowe „transport LNG i eksploatacja terminali”.





NOTATKI

Dziekanat Wydziału Nawigacyjnego
ul. Wały Chrobrego 1–2
70-500 Szczecin
tel.: 91 48 09 355; 91 48 09 515 – sekretariat
tel.: 91 48 09 354; 91 48 09 510; 91 48 09 461 – studia stacjonarne
e-mail: dn@am.szczecin.pl
tel.: 91 48 09 358; 91 48 09 578 – studia niestacjonarne
e-mail: dnz@am.szczecin.pl
faks: 91 48 09 466

Dziekanat Wydziału Mechanicznego
ul. Willowa 2
71-650 Szczecin
tel.: 91 48 09 594; 91 48 09 513 – studia stacjonarne
tel.: 91 48 09 512; 91 48 09 380 – studia niestacjonarne
faks: 91 48 09 575
e-mail: dm@am.szczecin.pl

Dziekanat Wydziału Inżynieryjno-Ekonomicznego Transportu
ul. Henryka Pobożnego 11
70-507 Szczecin
tel.: 91 48 09 686; 91 48 09 663; 91 48 09 631 – studia stacjonarne
e-mail: dtd@am.szczecin.pl
tel.: 91 48 09 630 – studia niestacjonarne
e-mail: dtz@am.szczecin.pl
faks: 91 48 09 757

www.am.szczecin.pl

Dziekanat Wydziału Informatyki i Telekomunikacji
ul. Wały Chrobrego 1–2
70-500 Szczecin
tel.: 91 48 09 758
e-mail: informatyka@am.szczecin.pl

Dziekanat Wydziału Mechatroniki i Elektrotechniki
ul. Wały Chrobrego 1–2
70-500 Szczecin
tel.: 91 48 09 955
e-mail: de@am.szczecin.pl

Dział ds. Obcokrajowców i Wymiany Międzynarodowej
International Students and Mobility Office
ul. Wały Chrobrego 1–2 (pokój 102)
70-500 Szczecin
tel.: +48 91 48 09 345; +48 91 49 09 817 (RUS)
fax: +48 91 48 09 831
international@am.szczecin.pl

www.admission.am.szczecin.pl